



EXTAGROUP

Общество с ограниченной ответственностью «Экста» (ООО «Экста»)
190013, г.Санкт-Петербург, улица Можайская, дом 17, литера А, помещение 7Н
ИНН 7806588302 КПП 783801001 ОГРН 1217800099824

р/с 40702810332260004164 в Филиале «Санкт-Петербургский» АО «Альфа-Банк», к/с 301018106000000000786



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «Экста»

(Климов В.Ю.)

«15» января 2024 года

**Дополнительная профессиональная программа
(программа повышения квалификации)**

«Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах БС-0-09»

г. Санкт-Петербург

2024



Объем: 104 ак. ч.

Структура Программы включает цель, задачи, нормативную базу, категорию слушателей и требования к ним, общую трудоемкость, учебный план, календарный учебный график, планируемые результаты обучения, организационно-педагогические условия, формы аттестации.

Учебный план определяет перечень разделов Программы, тем, количество учебных часов, последовательность и распределение учебных дисциплин, формы текущего контроля и итоговой аттестации.

Цель повышения квалификации:

Повышение квалификации специалистов в области обеспечения безопасности и качества при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах.

Задачи повышения квалификации:

- изучение законодательных и нормативных актов, регулирующих безопасность строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов;
- освоение методов организации и проведения строительных работ на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах;
- приобретение навыков планирования и координации работ, контроля качества выполнения работ и соблюдения сроков;
- овладение методами технического надзора и контроля за соблюдением проектных решений и правил техники безопасности;
- изучение принципов ценообразования и сметного нормирования в строительстве;
- ознакомление с современными технологиями и оборудованием, применяемыми при устройстве автомобильных дорог и аэродромов;
- развитие умений работать в команде и решать возникающие проблемы.

Нормативные документы для разработки ДПП:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов утвержденные Министерством образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. № ДЛ-1/05вн.



Категория слушателей:

Руководители и специалисты предприятий, строительных организаций, проектных подразделений, чья деятельность связана с обеспечением безопасности строительства; инженеры, техники и рабочие, непосредственно занятых на работах по строительству и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов; преподаватели и научные работники, занимающиеся вопросами обеспечения безопасности и качества в строительстве.

Требования к слушателям:

Обучающийся должен иметь документ государственного образца о высшем образовании или о среднем профессиональном образовании.

Общая трудоемкость:

Вид учебной работы		Трудоемкость, час
		Всего
Занятия с применением ДОТ		104
в том числе:	лекции	32
	практические	72
Аудиторные занятия		-
в том числе:	лекции	-
	практические	-
Самостоятельная работа (стажировка)		-
Текущий контроль		устные опросы, практические задания
Форма итоговой аттестации (экзамен)		тестирование
Итого:		104

Организационно-педагогические условия: программа соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации в области дополнительного профессионального образования и обеспечивает получение необходимых знаний в соответствии с заявленной тематикой повышения квалификации. Программа разрабатывается с учетом квалификационных требований для соответствующих должностей.

В процессе обучения будут использованы как традиционные образовательные технологии, так и активные методы обучения, направленные на углубление и закрепление знаний по изучаемому предмету и способствующие умению воплотить полученные знания в



конкретные формы и механизмы решения профессиональных задач.

В Программе предусмотрены лекционные, практические занятия; инновационные методы проведения занятий. Программа рассчитана на 104 часа очного обучения с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ). Повышение квалификации осуществляется с частичным отрывом от работы.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ пп	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	ДОТ		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Законодательное и нормативно-правовое обеспечение строительства. Экономика строительного производства.	26	8	18	
2	Инновации в строительстве. Особенности государственного строительного надзора и строительного контроля.	26	8	18	
3	Технологии устройства автомобильных дорог и аэродромов, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах. Показатели и критерии качества устройства автомобильных дорог и аэродромов, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах.	18	6	12	
4	Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог и аэродромов, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах. Особенности устройства автомобильных дорог и аэродромов на особо опасных,	18	6	12	



	технически сложных и уникальных объектах.				
5	Техника безопасности строительного производства.	12	4	8	
6	Консультация слушателей	2	-	2	
7	Итоговая аттестация	2	-	2	
	Итого	104	32	72	

Описание оценочных мероприятий (нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения слушателем программы):

Оценка качества освоения слушателем ДПП включает входной контроль, текущий контроль успеваемости, и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль успеваемости при обучении с использованием дистанционных образовательных технологий (в случае, если предусмотрен ДПП)

Текущий контроль успеваемости слушателей ДПП осуществляется в форме устного опроса, практических заданий, и проводится периодически. Проведение текущего контроля успеваемости направлено на обеспечение выстраивания образовательного процесса максимально эффективным образом для достижения результатов освоения ДПП.

Итоговая аттестация слушателя ДПП.

Итоговая аттестация слушателя ДПП предусматривает экзамен в форме тестирования. Она проводится аттестационной комиссией, которая оценивает результат выполнения итогового теста как одного из главных показателей эффективности обучения слушателя и принимает решение о выдаче слушателю, успешно освоившему ДПП и прошедшему итоговую аттестацию, удостоверения о повышении квалификации. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим лишь часть ДПП, выдается справка об обучении или о периоде обучения.